



Компания TCM оставляет за собой право изменять продукты или их технические характеристики, не неся за это какой-либо ответственности.

Эти продукты и их технические характеристики могут быть изменены без предупреждения. На фотографиях и иллюстрациях может быть изображено оборудование и аксессуары, приобретаемые отдельно.

Функции и технические характеристики могут изменяться в зависимости от страны.



ISO 9001 Certification  
(TCM Shiga Plant)



ISO 14001 Certification  
(TCM Shiga Plant)



Изготовитель  
**TCM**  
TCM CORPORATION

1-15-5 Nishi-Shimbashi, Minato-ku,  
Tokyo 105-0003 Japan  
TEL: +81-3-3591-8176  
FAX: +81-3-3591-8152  
URL: <http://www.tcmglobal.net>

Дистрибутор



## В настоящее время компания ТСМ запускает в производство новый тип погрузчиков с задней разгрузкой, которые оснащены полностью закрытой кабиной(тип FOPS\* и ROPS\*\*)

Компания ТСМ занимает первое место на рынке погрузчиков с задней разгрузкой ковша в Японии. Пользуясь заслуженной репутацией ведущего производителя, компания ТСМ усовершенствовала свои новые модели, которые имеют стальные кабины с герметичными со всех сторон стеклянными окнами для комфортабельной работы оператора в холодную погоду, нагреватель и антиобледенитель в качестве стандартного оборудования, а также системы блокировки движения и погрузочно-разгрузочных операций для предотвращения несчастных случаев. Модели погрузчиков с задней разгрузкой 707, 709 и 711 компании ТСМ отличаются повышенным комфортом и безопасностью, что предоставляет оператору максимум удобств в эксплуатации.

\* FOPS: Конструкция для защиты от падающих предметов

\*\* ROPS: Конструкция для защиты оператора в случае машины



**711**  
Ёмкость ковша: 0,40м<sup>3</sup>  
Номинальная грузоподъёмность: 840 кг



**709**  
Ёмкость ковша: 0,35м<sup>3</sup>  
Номинальная грузоподъёмность: 690 кг



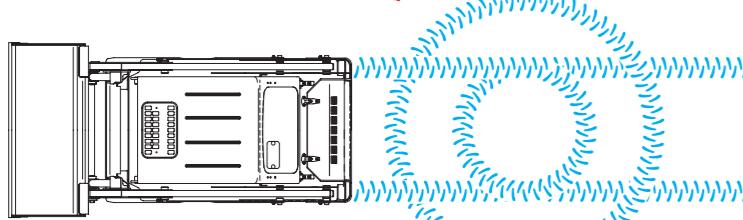
**707**  
Ёмкость ковша: 0,31м<sup>3</sup>  
Номинальная грузоподъёмность: 580 кг

# ТСМ ПОГРУЗЧИКИ С ЗАДНЕЙ РАЗГРУЗКОЙ 707/709/711



## Зарекомендовавший себя высокопроизводительный двигатель обеспечивает высокий крутящий момент

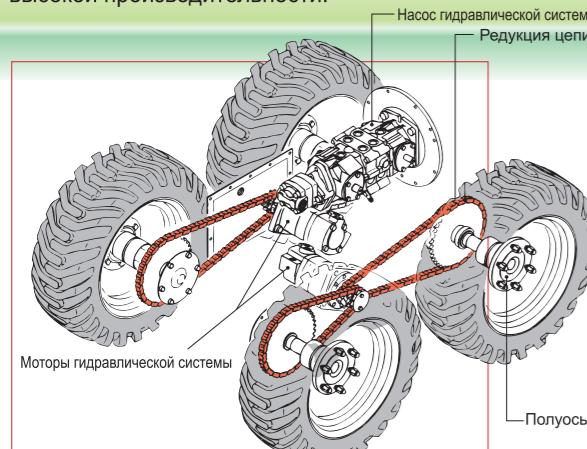
Новые погрузчики с задней разгрузкой представляют собой четырехколесные полноприводные транспортные средства с независимым приводом левых и правых колес, гидравлической системой с двумя насосами и двумя гидромоторами, что обеспечивает превосходную приемистость и маневренность, включая полный поворот вокруг оси и большую силу тяги даже на скользких поверхностях. Двигатель соответствует современным нормам ЕС относительно автотранспортных выбросов.



**Минимальный радиус поворота** составляет не более 2300 мм (709).

Гидравлическая система с двумя насосами и двумя гидромоторами обеспечивает превосходную манёвренность, а также большую мощность и высокую скорость

Гидравлическая система с двумя насосами и двумя гидромоторами (полный независимый привод левых и правых колес) обеспечивает превосходную манёвренность, поворот вокруг оси, динамичность и большую силу тяги даже на скользких поверхностях, что является гарантией высокой производительности.



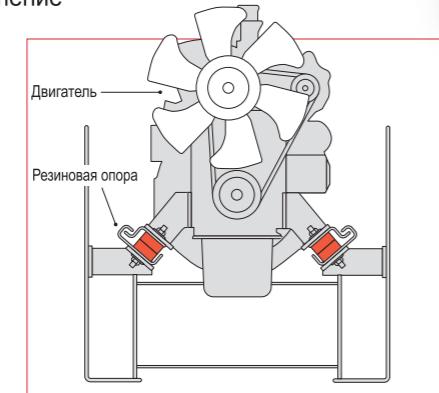
### Мощные приводные цепи

Погрузчики с задней разгрузкой TCM оснащены мощными приводными цепями для независимых узлов привода, вращающих колеса на каждой стороне. Они достаточно износоустойчивы, чтобы обеспечить длительный срок службы в тяжёлых условиях, что позволяет эксплуатировать погрузчики дольше и эффективнее.

### Высокопроизводительные и экологически чистые двигатели соответствуют современным нормам ЕС относительно автотранспортных выбросов

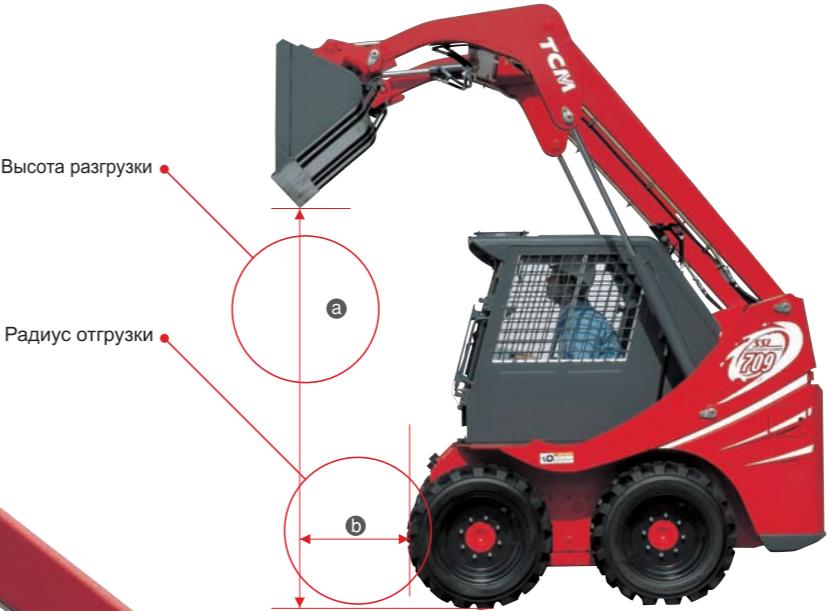
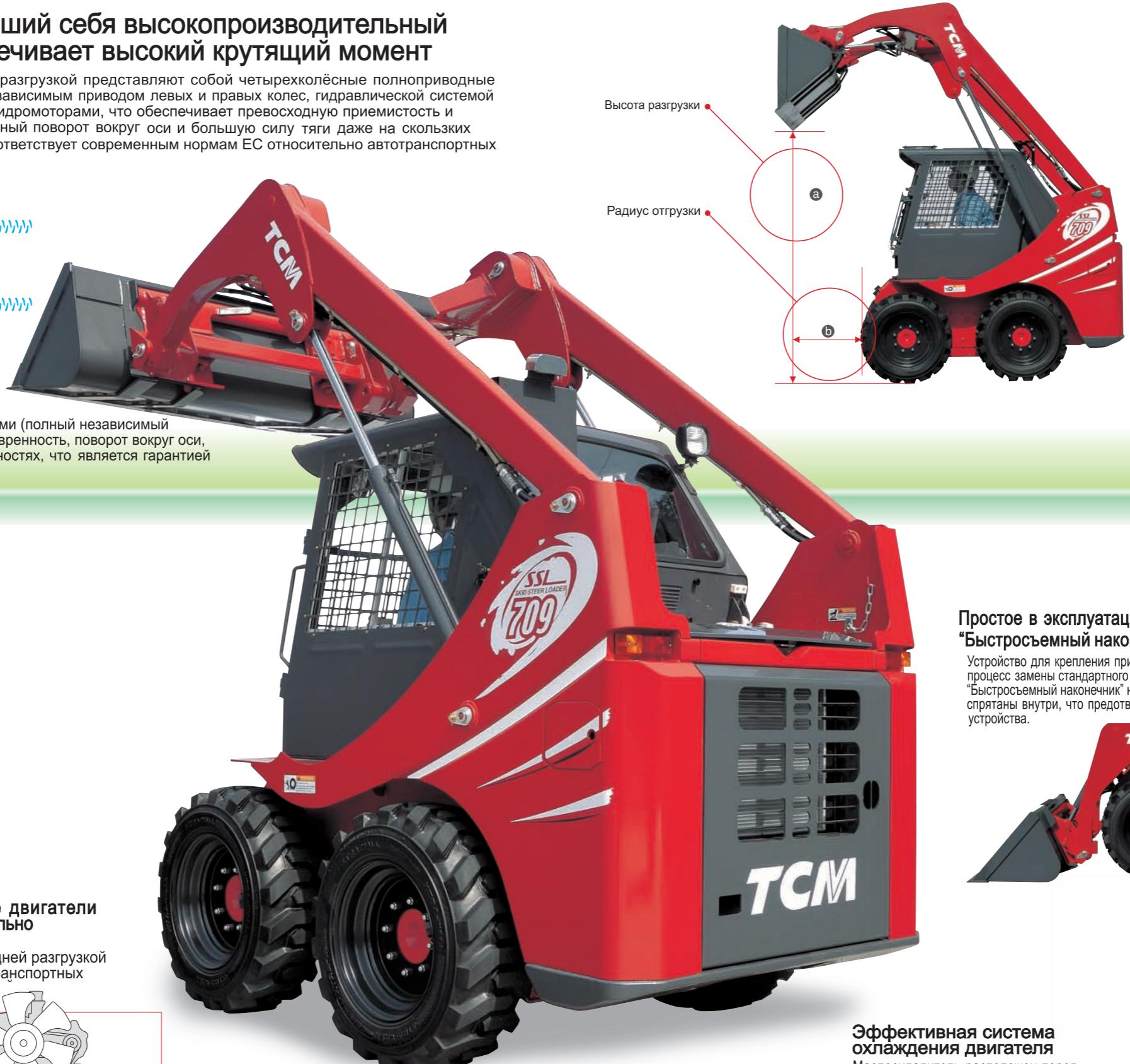
Мощные, но экологически чистые двигатели погрузчиков с задней разгрузкой соответствуют современным нормам ЕС относительно автотранспортных выбросов уровня, что предотвращает загрязнение окружающей среды.

Модель	Суммарный рабочий объём (куб.см.)	Номинальная мощность (кВт при @ об/мин)
707	V2403	2434
709		33,5/2400
711	V3300	47,8/2500



### Конструкция с резиновыми опорами снижает вибрацию двигателя

Двигатель установлен на четырех резиновых опорах, которые снижают вибрацию.



### Оптимальный радиус отгрузки и дорожный просвет

Идеальное соответствие радиуса отгрузки и дорожного просвета помогает упростить погрузочно-разгрузочные операции, что повышает производительность работы. Большой угол наклона ковша обеспечивает лёгкую выгрузку, а увеличенный угол отката ковша снижает до минимума усилие во время разгрузки ковша.

	Высота разгрузки (мм)	Радиус отгрузки (мм)
707	2200	610
709	2400	680
711		

### Максимальная грузоподъёмность является в данном классе наибольшей

Погрузчики с задней разгрузкой отличаются компактностью, элегантным кузовом и наибольшей грузоподъёмностью в своих классах.

Это означает, что данные погрузчики обеспечивают высокую производительность работы в различных областях применения, включая садово-парковое строительство, сельское хозяйство, животноводство, уборку снега и гражданское строительство.

	Максимальная грузоподъёмность (кг)	Номинальная грузоподъёмность (кг)
707	1160	580
709	1380	690
711	1690	840

### Повышенная скорость передвижения и тяговое усилие

Скоростью передвижения и тяговым усилием можно плавно управлять, выполняя простые манипуляции рычагами управления гидравлической системы и в полной мере используя мощность двигателя.

	Максимальная скорость передвижения (км/ч)	Максимальное тяговое усилие (кН)
707	12,0	22,5
709	12,0	24,5
711	10,0	29,4

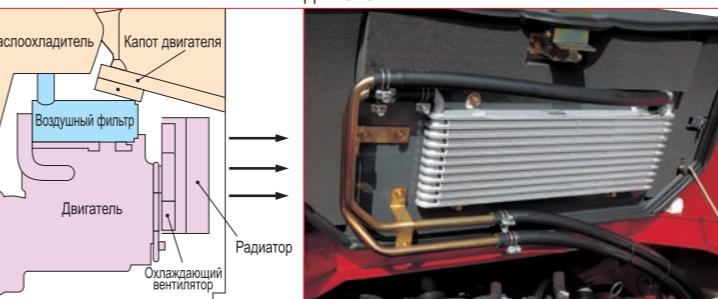
### Простое в эксплуатации устройство для крепления приспособлений "Быстроъемный наконечник" является стандартным оборудованием

Устройство для крепления приспособлений "Быстроъемный наконечник" позволяет упростить процесс замены стандартного ковша на другие приспособления. Когда устройство "Быстроъемный наконечник" находится в закрытом положении, его зажимные рычаги спрятаны внутри, что предотвращает попадание внутрь мусора, который может нарушить работу устройства.



### Эффективная система охлаждения двигателя

Маслоохладитель расположен перед охлаждающим вентилятором радиатора, что обеспечивает эффективное охлаждение двигателя.



### Функция гидравлического самовыравнивания ковша

Функция самовыравнивания ковша удерживает ковш в горизонтальном положении во время подъёма стрел, что предотвращает выпадение груза из ковша. Во время подъёма стрел нет необходимости управлять педалью ковша, что позволяет просто и легко выполнять операции.





## Удобный для оператора дизайн: улучшенный комфорт оператора, повышенная безопасность и минимальная потребность в обслуживании

Компания TCM всегда прислушивается к пожеланиям своих клиентов, многие предложения которых на шли свое воплощение в новых изделиях компании, что позволило повысить их качество. Сюда входят: системы блокировки передвижения и погрузочно-разгрузочных операций, кабина оператора с герметичными стеклянными окнами со всех сторон и передним стеклом с решеткой, обогреватель кабины и нижнее заграждение для защиты кузова погрузчика.

### Системы блокировки передвижения и погрузочно-разгрузочных операций являются стандартным оборудованием

Если предохранительные штанги не находятся на своих местах, педали управления погрузочно-разгрузочными операциями будут заблокированы и двигатель не заведётся, стрелы и ковш не будут функционировать и погрузчик не сдвинется с места. Кроме того, двигатель не заведётся, пока не будет надлежащим образом закрыта передняя дверь.



### Кабина оператора оснащена герметичными окнами со всех сторон, а стекло передней двери оснащено решеткой

Кабина оператора полностью герметична, что позволяет защитить оператора в зимний период от снега и от сильного ветра. Стекло передней двери и боковые окна оснащены решетками, которые защищают их от падающего снега или льда.

### Прочное, монолитное литое сиденье оператора

Сиденья оператора представляет собой цельную монолитную литую конструкцию сверхвысокой прочности. В нем имеются боковые опоры, ремень безопасности и держатель для документов.



•Панель переключателя на левой стороне



### Легкочитаемая верхняя приборная панель

Приборная панель и панель переключателей расположены вверху в передней части кабины оператора, что обеспечивает хороший обзор индикаторов и лёгкий доступ к управляющим переключателям.



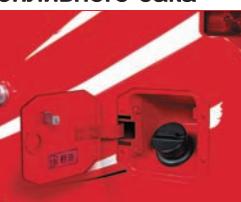
### Рычаги хода с профилированными опорами для рук оператора

Литая резиновая рукоятка рычага хода обеспечивает надежный захват и лёгкое управление. Кроме того, новые профилированные опоры для рук предотвращают усталость рук оператора. Выключатель звукового сигнала смонтирован в рукоятку рычага хода, и сигнал можно легко включать, не отпуская при этом рычаг.



### Колпак поверх крышки горловины топливного бака для эстетичного вида

Крышка горловины топливного бака имеет колпак, который предотвращает загрязнение системы и придает конструкции эстетичный вид.



**Упрощенная процедура проверки и обслуживания**  
Кабина оператора может откидываться назад, а задний откидной борт и капот двигателя открываются одним движением, что обеспечивает лёгкий доступ к двигателю и гидравлической системе практически с любой стороны.